

# INFORMATIEKRANT BOCHTAFSNIJDING DELFTSE SCHIE



provincie  
ZUID-HOLLAND



Informatiekrant van  
de provincie Zuid-Holland  
januari 2010  
nummer 1

## IN DEZE KRANT

Veilige en vlotte doorvaart	1
Besluit tracé bochtafsnijding	1
Uitnodiging schetsbijeenkomst	1
Uitgangspunten bochtafsnijding	2
Tracékeuze	2
Betrokken overheden	3
Archeologie	3
Planning	4
Informatiebijeenkomst okt. 2009	4

## Besluit tracé bochtafsnijding

Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland hebben op 24 november 2009 een besluit genomen over het tracé van een bochtafsnijding in de Delftse Schie. Het tracé loopt vanaf de Hoge Brug in Overschie rechtdoor de polder in en komt uit bij de bestaande dijk naast het industrieterrein Noord-West. Een bochtafsnijding betekent een (gedeeltelijke) verschuiving van de huidige vaarweg, die het 'eiland' in de Oost-Abtspolder doorsnijdt. De Hoge Brug maakt geen onderdeel uit van het project.

Met dit besluit kan worden begonnen met het daadwerkelijk ontwerpen van de nieuwe vaarweg én het omliggende gebied (de Oost-Abtspolder en de huidige vaarweg). Er liggen namelijk volop kansen om de bestaande kwaliteiten van dit gebied te verbeteren.

Via deze informatiekrant houdt de provincie u graag op de hoogte van de verschillende stappen in het ontwerpproces en de momenten waarop u als belanghebbende kunt meepraten en -denken. Daarnaast geeft deze krant informatie over diverse onderwerpen die met de bochtafsnijding te maken hebben.

### Een veilige en vlotte doorvaart

Als gedeputeerde Verkeer en Vervoer is mijn belangrijkste taak onze provincie bereikbaar te houden. Dat geldt zowel voor de weg als op het water. De provincie wil vervoer over water aantrekkelijker maken door het oplossen van knelpunten. De haakse bochten in de Delftse Schie bij Overschie zijn een knelpunt voor een veilige en vlotte doorvaart. De bocht nemen is niet zonder gevaar en leidt tot overlast voor omwonenden in Overschie en schade aan de oevers.

Ik ben daarom blij dat Gedeputeerde Staten besloten hebben tot een tracé voor een bochtafsnijding. Dat leidt tot een veilige en vlotte doorvaart. Na jaren van

onderzoek en overleg gaan we nu het plan verder vormgeven, in nauwe samenwerking met de (deel)gemeenten Overschie, Rotterdam, Schiedam en de Hoogheemraadschappen van Delfland en Schieland en Krimpenerwaard. We kijken daarbij niet alleen naar de nieuwe vaarweg, maar ook naar de inrichting van de overgebleven polder en de huidige vaarweg. Hoe kunnen de bestaande kwaliteiten van het gebied verder worden versterkt? We willen ook van u horen welke ideeën u hierbij heeft. In een schetsbijeenkomst kunt u met ons werken aan het landschappelijke ontwerp. Ik nodig u daarom van harte uit om deel te nemen aan dit ontwerpproces. Aan de slag!

### Uitnodiging schetsbijeenkomst

De provincie wil samen met belanghebbenden vorm geven aan het ontwerp van de nieuwe vaarweg en het omliggende gebied (de Oost-Abtspolder en de huidige vaarweg).

Hiervoor wordt op 4 februari 2010 vanaf 19.00 uur een schetsbijeenkomst georganiseerd onder leiding van een landschapsarchitect.

Tijdens deze bijeenkomst kunnen deelnemers meedenken en -praten over een landschappelijk ontwerp, waarna een afweging plaatsvindt op o.a. financiële en technische haalbaarheid. Dit moet in 2010 leiden tot een Voorlopig Ontwerp en uiteindelijk tot een Definitief Ontwerp.

Heeft u interesse om deel te nemen aan deze bijeenkomst? Meld u zich dan vóór 25 januari 2010 aan via [bochtafsnijding@pzh.nl](mailto:bochtafsnijding@pzh.nl) onder vermelding van naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres. U ontvangt dan nadere informatie.

DE PROVINCIE  
TIMMERT AAN DE WEG

## Uitgangspunten bochtafsnijding

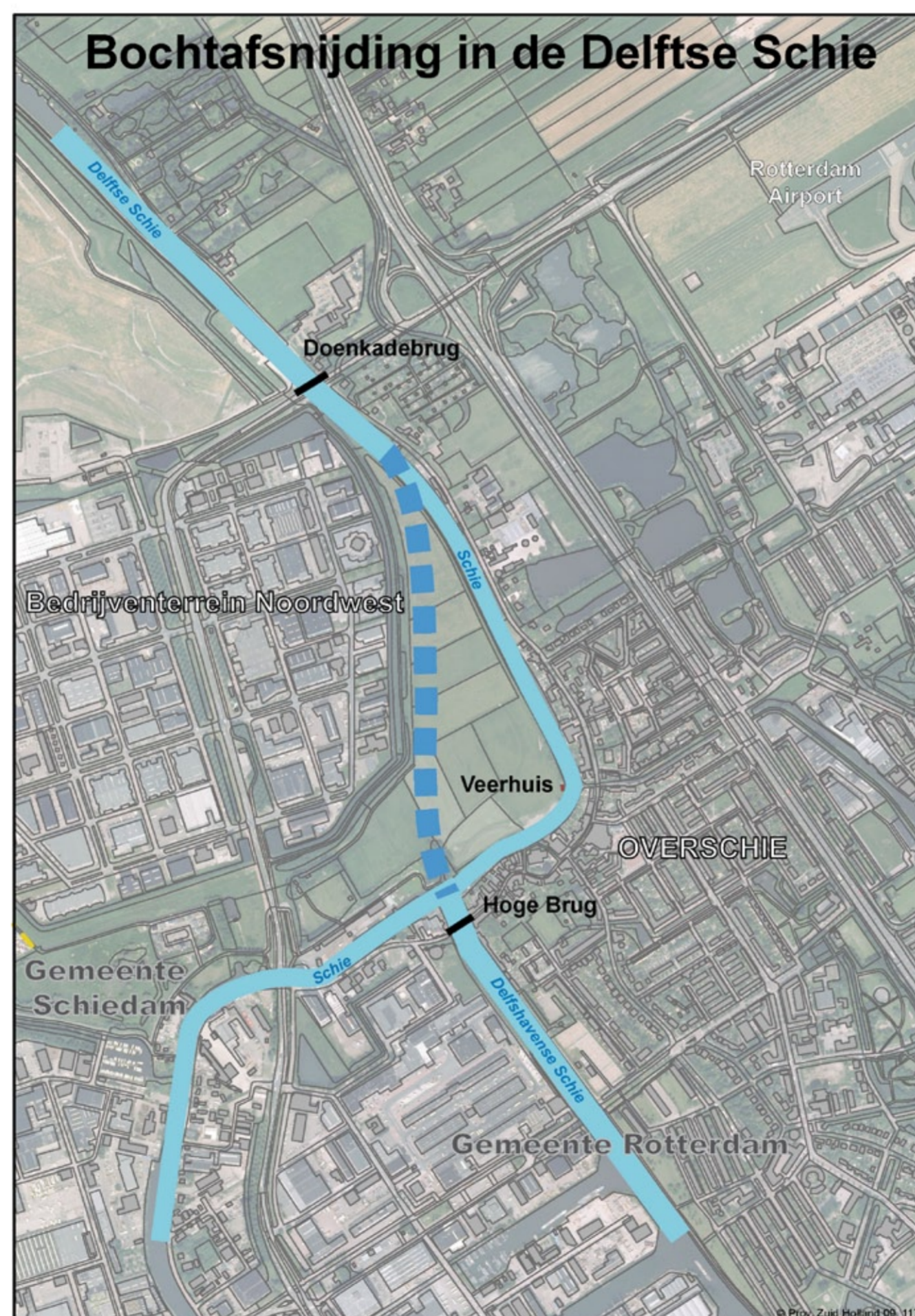
De provincie Zuid-Holland formuleert in nauw overleg met de (deel)gemeenten Overschie, Rotterdam en Schiedam en de Hoogheemraadschappen van Delfland en Schieland en Krimpenerwaard de randvoorwaarden voor een bochtafsnijding. Gestreefd wordt naar een ontwerp van zowel de nieuwe vaarweg als het omliggende gebied (de Oost-Abtspolder en de huidige vaarweg) met een versterking van de bestaande kwaliteiten van het gebied. Belangrijke uitgangspunten zijn dat de huidige vaargeul een recreatieve functie krijgt, het eiland in de Oost-Abtspolder onbebouwd blijft en dat de Hoge Brug geen onderdeel uitmaakt van het plan. Bovendien wordt er 1.500 meter aan natuurvriendelijke oevers aangelegd en kijkt men naar de aanleg van vispaaiplaatsen.



Oost-Abtspolder

## Tracékeuze

De provincie heeft de afgelopen jaren verschillende tracévarianten voor een bochtafsnijding laten onderzoeken en besproken met belanghebbenden. Vervolgens zijn deze varianten tegen elkaar afgewogen op basis van criteria zoals uitvoerbaarheid, kosten, landschappelijke inpassing, archeologie en ruimtelijke ordening. De verschillende onderzoeken zijn beschikbaar op [www.zuid-holland.nl/bochtafsnijding](http://www.zuid-holland.nl/bochtafsnijding). Op deze kaart ziet u het toekomstige tracé van de bochtafsnijding.



Bochtafsnijding in de Delftse Schie

## Betrokken overheden

De provincie Zuid-Holland is als waterwegbeheerder projectleider van de bochtafsnijding. De gemeenten Rotterdam en Schiedam zijn grondeigenaar en -beheerder van de Oost-Abtspolder en hebben het bevoegd gezag voor het bestemmingsplan. De Hoogheemraadschappen van Delfland en Schieland en Krimpenerwaard zijn betrokken als vergunningverlener voor werken in de waterhuishouding. Zij bewaken de veiligheid van de polder en de hoeveelheid én kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater.

## Archeologie

De provincie Zuid-Holland heeft de afgelopen jaren verschillende onderzoeken laten uitvoeren naar de archeologische kwaliteiten van het gebied. In totaal gaat het om vijf archeologische vindplaatsen. Het toekomstige tracé van de bochtafsnijding doorsnijdt drie vindplaatsen, die in 2010 verder worden onderzocht op hun archeologische waarden én de noodzakelijke activiteiten om deze waarden veilig te stellen.

## Digitale nieuwsbrief

Deze informatiekraant verschijnt 1 a 2 keer per jaar en bevat informatie op hoofdpunten. Wilt u regelmatig op de hoogte blijven van actuele ontwikkelingen? Meld u dan aan voor de digitale nieuwsbrief via [bochtafsnijding@pzh.nl](mailto:bochtafsnijding@pzh.nl), onder vermelding van naam, adres, telefoonnummer en e-mail adres.

# Planning

De provincie Zuid-Holland streeft er naar om in 2011 te starten met de uitvoering. Daarvoor moeten in 2010 globaal de volgende activiteiten plaatsvinden.

2010	1e kwartaal	Archeologisch veldonderzoek (inclusief proefsleuven) Onderzoek vogelaantrekkende werking Landschappelijk ontwerp (inclusief schetsbijeenkomst met belanghebbenden) Bestuurlijk samenwerkingsconvenant
	2e kwartaal	Voorontwerp Milieueffectrapportage (m.e.r.) beoordeling Definitief ontwerp
	3e kwartaal	Vergunningen Start grondvererving
	4e kwartaal	Aanbesteding
2011 – 2013	Doorlopend	2011: start uitvoering 2013: bochtafsnijding en herinrichting Oost-Abtspolder gereed

## Informatiebijeenkomst 28 oktober 2009

De afgelopen jaren heeft de provincie belanghebbenden geïnformeerd over de plannen voor een bochtafsnijding, zowel via algemene informatiebijeenkomsten en (nieuws)brieven als in een begeleidingsgroep, waarin bewoners uit Overschie zitting hebben. Op woensdag 28 oktober 2009 vond voor belangstellenden een informatiebijeenkomst plaats. Tijdens de bijeenkomst werden aanwezigen geïnformeerd over de manier waarop de verschillende tracé-varianten tegen elkaar zijn afgewogen, het toekomstige tracé, het vervolg archeologisch onderzoek en de toekomstige werkzaamheden, waaronder het landschappelijke ontwerp. Gedeputeerde Asje van Dijk was aanwezig om vragen en argumenten van belanghebbenden te beluisteren als voorbereiding op

de besluitvorming van Gedeputeerde Staten in november 2009.

Naast vragen over de noodzaak van een bochtafsnijding en de manier waarop de verschillende tracévarianten tegen elkaar zijn afgewogen, vroegen aanwezigen ook aandacht voor de schade aan de oevers langs de huidige vaarweg. Dit onderwerp wordt door de provincie opgepakt als voorbereiding op de toekomstige herinrichting van de huidige vaarweg. Daarnaast vindt een aantal bewoners een vrij uitzicht over het polderlandschap belangrijk en wil men graag weten in hoeverre recreatie in het huidige landschap extra wordt gestimuleerd. De schetsbijeenkomst op 4 februari 2010 geeft belanghebbenden de mogelijkheid om hun ideeën en wensen hierover in te brengen.



Informatiebijeenkomst bochtafsnijding Delftse Schie



Heeft u na het lezen van deze informatiekraant nog vragen of opmerkingen?

Stuur een brief of mail naar:

Provincie Zuid-Holland  
T.a.v. Carine Adriaansens  
Kamer 129  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

[bochtafsnijding@pzh.nl](mailto:bochtafsnijding@pzh.nl)

Actuele informatie vindt u ook op [www.zuid-holland.nl/bochtafsnijding](http://www.zuid-holland.nl/bochtafsnijding)

### BETROKKEN PARTIJEN

De provincie Zuid-Holland werkt samen met de (deel)gemeenten Overschie, Rotterdam en Schiedam en de Hoogheemraadschappen Delfland en Schieland en Krimpenerwaard aan een bochtafsnijding in de Delftse Schie voor een veilige en vlotte doorvaart.

### COLOFON

Dit is een uitgave van het projectteam Bochtafsnijding Delftse Schie, provincie Zuid-Holland. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Auteursrechten voorbehouden.

Redactie en productiebegeleiding:  
Dienst Beheer Infrastructuur,  
provincie Zuid-Holland

Vormgeving / Fotografie:  
Bureau Mediadiensten  
provincie Zuid-Holland

Druk:  
Van Deventer

Oplage:  
12.000

134613



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**