

Aanwijzingsbesluit parkeerverboden Bedrijventerreinen Spaanse Polder en Noordwest 2010

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam;

gelezen het voorstel van de directeur van het Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam van 6 juli 2010; 018677;

gelet op artikel 5.1.2, eerste lid, artikel 5.1.3, eerste lid en artikel 5.1.6, eerste lid, van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008;

overwegende dat:

- het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 5.1.2, eerste lid, sub a, van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 kan besluiten tot het aanwijzen van wegen en weggedeelten waarop het degene die er zijn bedrijf of nevenbedrijf houdt dan wel een gewoonte van maakt voertuigen te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren of te verhandelen, verboden is om met meer dan drie voertuigen binnen een straal van 25 meter met als middelpunt één dezer voertuigen op de weg te parkeren;
- het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 5.1.2, eerste lid, sub b, van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 kan besluiten tot het aanwijzen van wegen en weggedeelten waarop het verboden is de weg als werkplaats voor voertuigen te gebruiken;
- het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 5.1.3, eerste lid, van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 kan besluiten tot het aanwijzen van wegen en weggedeelten waarop het parkeren van voertuigen met het kennelijke doel het te koop aanbieden of verhandelen van voertuigen verboden is;
- het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 5.1.6, eerste lid, van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 kan besluiten tot het aanwijzen van wegen en weggedeelten waarop het verboden is langer dan op drie aaneensluitende dagen een woonwagen, kampeerwagen, camper, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd, te parkeren;
- het beleidsuitgangspunt, zoals dit is neergelegd in het Integraal gebiedsgericht beleidsplan Spaanse Polder, inhoudt dat de bedrijfsuitvoering binnen het bedrijfsterrein moet plaatsvinden;
- op de wegen in het bedrijventerrein Spaanse Polder en Noordwest, veelvuldig door bedrijven en particulieren voertuigen, die hen toebehoren of aan hen zijn toevertrouwd, langdurig op de weg geparkeerd worden met het kennelijke doel deze te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren, te koop aan te bieden of te verhandelen;
- zich in het bovengenoemde gebied onder deze voertuigen in toenemende mate trailers, aanhangwagens, keetwagens of andere dergelijke voertuigen bevinden;



- deze geparkeerde voertuigen in ernstige mate afbreuk doen aan een doelmatig gebruik van de weg, een verloederend straatbeeld geven en regelmatig zorgen voor gevaarlijke situaties en overlast voor zowel de omliggende bedrijven als voor het lokale verkeer in het genoemde wegen en weggedeelten;
- er een hoge parkeerdruk is van voertuigen voor persoonlijk gebruik;
- voertuigen, die in grote getale op deze wijze op de weg geparkeerd staan, een aanslag doen op de al beperkte parkeerruimte;
- de weg niet bedoeld is te fungeren als opslagplaats en als verlengstuk van de inrichting van de ondernemer;
- het wenselijk en noodzakelijk is het openbare gebruik van wegen en weggedeelten te bevorderen;
- in het kader van bescherming van het uiterlijk aanzien, bevordering van openbaar gebruik van wegen en weggedeelten en de verdeling van beschikbare parkeerruimte het wenselijk en noodzakelijk is om tegen dergelijke parkeerexcessen gericht op te treden door middel van het aanwijzen van deze wegen en weggedeelten als wegen waarop beperkingen voor het parkeren van kracht zijn;

besluit vast te stellen:

Aanwijzingsbesluit parkeerverboden Bedrijventerreinen Spaanse Polder en Noordwest 2010

Artikel 1 Verbod parkeren van voertuigen van autobedrijf e.d.

De wegen of weggedeelten in het gebied, dat wordt omsloten door de Strickledeweg, de Schiedamse Schie langs de Overschieseweg en de Schiekade, de Delfshavense Schie, de spoorbaan van de lijn naar Den Haag tot aan de gemeentegrens naar de Strickledeweg, alsmede de wegen of weggedeelten die liggen in het gebied dat omsloten wordt door de Vareseweg, de Innsbrückweg, de Sevillaweg en de Kyotostraat, worden aangewezen als gebied bedoeld in artikel 5.1.2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 waar het voor degene die er zijn bedrijf, nevenbedrijf dan wel een gewoonte van maakt voertuigen te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren of te verhandelen, is verboden:

- a. drie of meer voertuigen die hem toebehoren of zijn toevertrouwd, op de weg te parkeren binnen een cirkel met een straal van 25 meter met als middelpunt een dezer voertuigen, of
- b. de weg als werkplaats voor voertuigen te gebruiken.

Artikel 2 Verbod te koop aanbieden voertuigen

De wegen of weggedeelten in het gebied, dat wordt omsloten door de Strickledeweg, de Schiedamse Schie langs de Overschieseweg en de Schiekade, de Delfshavense Schie, de spoorbaan van de lijn naar Den Haag tot aan de gemeentegrens naar de Strickledeweg, alsmede de wegen of weggedeelten die liggen in het gebied dat omsloten wordt door de Vareseweg, de Innsbrückweg, de Sevillaweg en de Kyotostraat, worden aangewezen als gebied bedoeld in artikel 5.1.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 waar het op de daar gelegen wegen en weggedeelten is verboden een voertuig te parkeren met het kennelijke doel het te koop aan te bieden of te verhandelen.



Artikel 3 Verbod aanhangwagens, caravans, e.d.

De wegen of weggedeelten in het gebied, dat wordt omsloten door de Strickledeweg, de Schiedamse Schie langs de Overschieseweg en de Schiekade, de Delfshavense Schie, de spoorbaan van de lijn naar Den Haag tot aan de gemeentegrens naar de Strickledeweg, alsmede de wegen of weggedeelten die liggen in het gebied dat omsloten wordt door de Vareseweg, de Innsbrückweg, de Sevillaweg en de Kyotostraat, worden aangewezen als gebied bedoeld in artikel 5.1.6, eerste lid van de Algemene Plaatselijke Verordening Rotterdam 2008 waar het op de daar gelegen wegen of weggedeelten is verboden langer dan op drie achtereenvolgende dagen een woonwagen, kampeerwagen, camper, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig dat uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt, te parkeren. Dit behoudens daartoe aangewezen en daartoe kenbaar gemaakte weggedeelten en parkeerterreinen volgens de kaart als bijlage bij dit besluit en onderdeel uitmakend van dit besluit.

Artikel 4 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van het Gemeenteblad waarin dit besluit en de bij dit besluit behorende kaart worden geplaatst.

Artikel 5 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Aanwijzingsbesluit parkeerverboden Bedrijventerreinen Spaanse Polder en Noordwest 2010.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 6 juli 2010.

De secretaris,

De burgemeester,

A.H.P. van Gils

D.J. Schrijer, l.b.

Dit gemeentebblad is uitgegeven op 7 juli 2010 en ligt op werkdagen van 8.30 tot 16.00 uur ter inzage bij het Kenniscentrum Bestuursdienst Rotterdam (KBR), locatie Stadswinkel Centrum, Coolensingel 40 (zijde Doelwater, tegenover hoofdbureau politie)
(Zie ook: www.bds.rotterdam.nl – Gemeentebladen)



